



上海納卡什瑪液壓技術有限公司

Nakashima Hydraulics Technology Co., Ltd.

Add: Plant3#, No. 86-150 Pingbei Rd. Zhuangqiao, Minhang District, Shanghai, China 201108
Tel: 400-021-9112 86-21-64901276/2276/3476 Fax: 86-21-64902590
Website: www.nakashima.cn E-mail: sales@nakashima.cn

工程機械液壓系統的常規保養

每日開動壓路機之前都應檢查液壓油箱的液位。檢查時將壓路機置於水準地面上，通過觀察窗可以看到油位高低。當油位低於規定時，就要按壓路機說明書要求添加液壓油。

液壓油經長期工作之後，會產生一些冷凝水與沉積物，應當每月一次定期排放。排放冷凝水應在壓路機停止工作一夜之後進行，擰開油箱底部的放油塞，讓髒油流出至見到乾淨油為止。然後裝好放油塞，並加注新鮮液壓油。

無論是工作時間多長，液壓油都要每年至少更新一次，以防止油液變質污染液壓系統。換油之前應先起動發動機運轉，將液壓油暖熱以利於排放。

放油時先擰下排放螺塞放空油箱，再拆開系統中進排油路的最低油管接頭，排空回路中的油。拆下油箱蓋，用柴油清洗油箱內外及箱蓋、螺塞、管接頭等。清洗完畢，重新裝好油塞、管接頭及箱蓋，加滿新油。試車運轉，並操縱各液壓系統，檢查油位元及是否滲漏，需要時可再加注適量的油。

在放油、清洗和加油過程中，應始終注意以下事項：

- (1) 要保持工作環境清潔。
- (2) 拆開箱蓋後，要嚴防雜質落入油箱。
- (3) 油管接頭卸開的所有開口，必須堵塞緊，以防止灰塵進入。
- (4) 清洗時所使用的布或刷子，不得附有灰塵、棉絨及松脫掉毛。
- (5) 封裝箱蓋時，應使用密封膠填封，但不得讓密封膠擠入油箱中。
- (6) 所有加入的液壓油都要經過篩檢程式進入油箱內。

如果油箱中的液壓油已變質，或者需更換不同牌號或不同品質的液壓油，必須在排放清洗後，先加入少量新液壓油，經液壓系統運轉以洗刷其內部。然後將此混合油排放掉，再經清洗重新加注新油。必要時，應經多次洗刷，方可全部換好新的液壓油。

液壓油篩檢程式通常是安裝在液壓系統的進油口，應每月更新一次，拆下的舊篩檢程式應予報廢。更換時要小心擦洗篩檢程式蓋的密封表面，不要留有舊密封材料殘餘。給新密封件塗一層乾淨液壓油，用手擰轉新篩檢程式至密封件貼合，然後再加擰半圈。起動發動機試車，應確保篩檢程式周圍無洩露才能投入使用。

液壓油箱的最高位置裝有透氣口，要保證通氣孔濾網不被堵塞，每週可檢查清洗一次，邊續使用三個月予以更換新濾網。

液壓油還要通過冷卻器散熱。要保證空氣能自由地通過散熱片及提高散熱效果，應每半月一次清洗散熱片，以去除其表面污垢。清洗散熱片可用水沖洗或壓縮空氣噴吹乾淨，並注意保持其密封件和吸聲器不會被損壞。

以上兩例故障的排除方法已在多次實踐中得到了驗證，維修工作取得良好效果。