



上海納卡什瑪液壓技術有限公司

Nakashima Hydraulics Technology Co., Ltd.

Add: Plant3#, No. 86-150 Pingbei Rd. Zhuangqiao, Minhang District, Shanghai, China 201108

Tel: 400-021-9112 86-21-64901276/2276/3476 Fax: 86-21-64902590

Website: www.nakashima.cn E-mail: sales@nakashima.cn

有空氣侵入到液壓系統後怎麼辦？

液壓泵馬達維修專家溫馨提示：即空氣進入液壓系統中的一些不良後果,相應的 3 大解決措施：

1、空氣由油箱進入系統的機會較多，

如油箱的油量不足；

液壓泵吸油管侵入油中太短；

吸油管和回油管在油箱中距離太近或沒有用隔板隔開；

回油飛濺，攪成泡沫；

液壓泵吸入空氣；

回油管沒有插入油箱，使回油沖出油面和箱壁，在油面上會產生大量氣泡，使空氣與油一起吸入系統。

因此，油箱的油面要經常保持足夠的高度；吸油管和回油管應保證在最低油面以下，兩者要用隔板隔開。

2、由於密封不嚴或管接頭處和液壓元件接合面處的螺釘擰得不緊，外界空氣就會從這些地方侵入；

系統中低於大氣壓部分，如液壓泵的吸油腔、吸油管和壓油管中油流速度較高（壓力低）的局部區域；

在系統停止工作，系統中回油腔的油液經回油管返回油箱時，也會形成局部真空的區域，在這些區域空氣最容易侵入。

因此，要儘量防止各處的壓力低於大氣壓力；各個密封部件均應使用良好的密封裝置，管接頭和各接合面處的螺釘應擰緊；經常清洗液壓泵吸油口處的篩檢程式，以防止吸油阻力增大而把溶解在油中的空氣游離出來進入系統；

3、對於主要的液壓設備，液壓缸上最好設有排氣裝置，以排除系統中的空氣。